


LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- SO 101 – REKONSTRUKCE PROPUSTKU  
SO 102 – PŘELOŽKA SILNICE, CHODNÍK  
ŘEŠÍ JINÁ PD

POZNÁMKA:  
NAVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLADU, ŽE STAVEBNÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT ZA PROVOZU PO POLOVINÁCH SVEDENÍM DOPRAVY DO JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU. ŠÍŘE JÍZDNÍHO PRUHU BUDE MIN. 3,50  
DLE TO 66 SCHEMA TYPOVÉ ODPOVÍDÁ UPRAVENÉMU SCHEMATU B/5 KDY OZNAČUJE TYPICKÉ PRACOVNÍ MÍSTO PŘI PRÁCI V OBCI. PODMÍNĚNÁ JE VÝSTAVBA SPOLU S AKCÍ: REKONSTRUKCE CHODNÍKU SO 102 PŘELOŽKA SILNICE, KTERÁ SE ZAMĚREM SOUVISÍ. V PRVNÍ FÁZI BUDE UZAVŘENA LEVÁ POLOVINA KOMUNIKACE, KDY SE STANOVÍ DIO NEJPRVE NA ČÁST REKONSTRUKCE PROPUSTKU A PAK SE ROZTAHNE NA CELOU DÉLKU PŘELOŽKY SILNICE. STEJNÝM ZPŮSOBEM BUDE NÁSLEDNĚ PROVEDENA DRUHÁ POLOVINA KOMUNIKACE.  
NAVRH BYL ZPRACOVÁN DLE:  
TP 65 – ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.  
TP 66 – ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY NAVRŽENY V TZV. ZÁKLADNÍ VELKOSTI – ROZMĚRY STANOVÍ ČSN 01 8020 (V RÁMCI PRACOVNÍHO MÍSTA NENÍ DOVOLENO POUŽÍVAT ZNAČEK ZMENŠENÉ VELKOSTI). DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU PŘENOSNÉ A KOTVÍ SE DO PODKLADNÍCH DESEK. JE MOŽNÉ POUŽÍT MAX. DVĚ DESKY NA SOBĚ PRO JEDEN SLOUPEK. ZNAČKY JSOU VYROBENY Z OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO PLECHU S DVOJITÝM OHYBEM PO CELÉM OBVODU. VEŠKERÉ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ (SMĚROVACÍ DESKY, VODÍČÍ DESKY, APOD.) MAJÍ CELOPOŠNÝ RETROREFLEXNÍ POLEP Z FÓLIE TŘ.1.  
ZNAČKY SE OSAZUJÍ NA SLOUPKY PROFILU JACKL. SLOUPKY MAJÍ ČERVENO-BÍLÝ RETROREFLEXNÍ POLEP Z FÓLIE TŘ.1. ZNAČKY O ROZMĚRU 1,0x1,5M SE PRO ZVÝŠENÍ STABILITY OSADÍ NA OCELOVÝ PODSTAVEC ZATÍŽENÝ NĚKOLIKA PODKLADNÍMI DESKAMI. DOLNÍ HRANA PŘENOSNÝCH ZNAČEK SE OSAZUJE DO VÝŠE MINIMÁLNĚ 0,60M. DOPRAVNÍ ZNAČKY SE UMÍSŤUJÍ TAK, ABY SVĚTELNÝ PAPPREK SVĚTLOMETU VYVOLAL NEJVĚTŠÍ RETROREFLEXNÍ ÚČINEK NA VZDÁLENOST PŘÍBLIŽNĚ 100M PODLE ČSN 01 8020. ZABRANY JSOU UPEVNĚNÝ NA PODPĚRNÝCH SLOUPCÍCH TAK, ABY JEJICH DOLNÍ HRANA BYLA VE VÝŠCE CCA 1M NAD VOZOVKOU.

SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		...	...	02/2025
± 0.000 = ..... m n.m.		Index	Změna	Datum
Výpracoval Radek Prudič, DiS.		 VDI PROJEKT s.r.o. vodo hospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10		
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.				
Akce: III/34216 Klenovka, rekonstrukce propustku		Investor SÚS Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice		
Objekt: SO101 - Propustek		Obec Klenovka	Kraj Pardubický	
		Technická zpráva	Formát 4 A4	
Profese: DOPRAVNÍ STAVBY		Stupeň PDPS	Měřítko 1 : 250	
		Název výkresu:		
SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		Číslo zakázky 63/23	Paré	
		Číslo výkresu D. 1.2.		